



COMUNE DI GIOIA DEL COLLE

(Città Metropolitana di Bari)

ORDINANZA N. 101

Data: 24/06/2025

Area Corpo di Polizia Locale

ORDINANZA DEL DIRIGENTE DEL SETTORE

Assunta il giorno VENTIQUATTRO del mese di GIUGNO dell'anno DUEMILAVENTICINQUE da
LATERZA DOMENICO DIRIGENTE AREA CORPO DI POLIZIA LOCALE.

Oggetto:

DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER
RIQUALIFICAZIONE CAVALCAFERROVIA DI VIA GIOVANNI XXIII E REALIZZAZIONE
DI UNA NUOVA BANCHINA PEDONALE" CUP: F64E14000910007.

IL DIRIGENTE

LATERZA DOMENICO

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

IL DIRETTORE DI AREA

COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

Premesso che con decreto sindacale n. 6/2025, si attribuiva allo scrivente l'incarico Direttore di Area Polizia Locale e Protezione Civile, conferendo, ai sensi e per gli effetti del comma 2 dell'art. 109 del D. Lgs. n. 267/2000 le relative funzioni di direzione di cui all'art. 107 del medesimo D.lgs.;

Ravvisata l'urgenza nel dare attuazione all'intervento finanziato con Fondi FAS 2000-2006 – APQ “Trasporti: aeroporti e viabilità” IV° Atto integrativo: “Riqualificazione cavalcaferrovia di via Giovanni XXIII e realizzazione di una nuova banchina pedonale” nel comune di Gioia del Colle. Intervento riprogrammato. CUP: F64E14000910007, per cui si rende necessario provvedere alla esecuzione di opportuna segnaletica stradale di deviazione nel territorio urbano;

Considerato che in forza della ravvisata esigenza è stato previsto nel progetto di manutenzione stradale relativa all'emissione dell'ODA N. 1 l'inserimento delle lavorazioni opportune per la deviazione e segnalazione al traffico urbano necessarie per dare avvio alle opere di “Riqualificazione cavalcaferrovia di via Giovanni XXIII e realizzazione di una nuova banchina pedonale” nel comune di Gioia del Colle. Intervento riprogrammato. CUP: F64E14000910007;

Visto l'elaborato “AR.06 Ubicazione segnaletica verticale temporanea”, facente parte del progetto esecutivo di manutenzione straordinaria su viabilità comunale relativo al contratto specifico n. 1 in adesione all'accordo quadro CUP: F65F23000380004 – CIG AQ: B16C6F7EEC;

Vista la richiesta prot. n. 19074/2025 da parte del Direttore dell'Area Lavori Pubblici, con la quale si chiedeva di esprimersi in merito all'elaborato AR.06 ed in particolare alla conformità della segnaletica stradale temporanea con il Codice della Strada e in merito alla collocazione stradale della stessa, invitando il Comando di Polizia Locale, inoltre, in caso di riscontro positivo, a voler emettere quanto prima relativa ordinanza di installazione della predetta;

Visto il parere 20314/2025, nel quale si esprimeva parere favorevole in merito all'elaborato AR.06, ritenendo conforme la proposta alle vigenti norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione.

Vista la necessità di regolamentare il traffico dei veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e degli autobus nel centro abitato;

Ritenuto di dover evitare il transito dei veicoli succitati sulle principali strade del centro abitato, con l'eccezione dei mezzi di proprietà dei titolari delle attività commerciali presenti nell'area interessata alla presente Ordinanza e degli scuolabus;

Visto

- **l'art. 37 comma 1 di cui al D.lgs. 285 del 1992, rubricato: “Apposizione e manutenzione della segnaletica stradale”**, a mente del quale *“L'apposizione e la manutenzione della segnaletica, ad eccezione dei casi previsti nel regolamento per singoli segnali, fanno carico:*
 - *agli enti proprietari delle strade, fuori dei centri abitati;*
 - *ai comuni, nei centri abitati, compresi i segnali di inizio e fine del centro abitato, anche se collocati su strade non comunali;*
 - *al comune, sulle strade private aperte all'uso pubblico e sulle strade locali;*
 - *nei tratti di strade non di proprietà del comune all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore ai diecimila abitanti, agli enti proprietari delle singole strade limitatamente ai segnali concernenti le caratteristiche strutturali o geometriche della strada. La rimanente segnaletica è di competenza del comune.*
- **art. 7 comma 1 di cui al D.lgs. n. 285 del 1992, rubricato: “Regolamentazione della circolazione nei centri abitati”**, il quale statuisce che *“1. Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco: a) adottare i provvedimenti indicati nell'art. 6, commi 1, 2 e 4; b) limitare la circolazione di tutte o di alcune categorie di veicoli per accertate e motivate esigenze di prevenzione degli inquinamenti e di tutela del patrimonio artistico, ambientale e naturale, conformemente alle direttive impartite dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentiti, per le rispettive competenze, il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti ed il Ministro per i beni culturali e ambientali; c) stabilire la precedenza su determinate strade o tratti di strade, ovvero in una determinata intersezione, in relazione alla classificazione di cui all'art. 2, e, quando la intensità o la sicurezza del traffico lo richiedano, prescrivere ai conducenti, prima di immettersi su una determinata strada, l'obbligo di arrestarsi all'intersezione e di dare la precedenza a chi circola su quest'ultima;*
- **art. 107 di cui al testo Unico degli Enti Locali, rubricato: “funzioni e responsabilità della dirigenza”**, a mente del quale *“1. Spetta ai dirigenti la direzione degli uffici e dei servizi secondo i criteri e le norme dettati dagli statuti e dai regolamenti. Questi si uniformano al principio per cui i poteri di indirizzo e di controllo politico-amministrativo spettano agli organi*

di governo, mentre la gestione amministrativa, finanziaria e tecnica è attribuita ai dirigenti mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo.2. Spettano ai dirigenti tutti i compiti, compresa l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi che impegnano l'amministrazione verso l'esterno, non ricompresi espressamente dalla legge o dallo statuto tra le funzioni di indirizzo e controllo politico-amministrativo degli organi di governo dell'ente o non rientranti tra le funzioni del segretario o del direttore generale, di cui rispettivamente agli articoli [97](#) e [108](#). 5. A decorrere dalla data di entrata in vigore del presente testo unico, le disposizioni che conferiscono agli organi di cui al capo I titolo III l'adozione di atti di gestione e di atti o provvedimenti amministrativi, si intendono nel senso che la relativa competenza spetta ai dirigenti, salvo quanto previsto dall'articolo [50](#), comma 3, e dall'articolo [54](#).

- **Lo Statuto Comunale del Comune di Gioia Del Colle**

Considerato che nel caso di specie, si ravvisa la necessità di regolamentare il traffico dei veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e degli autobus nel centro abitato, affinché venga migliorata la circolazione stradale e siano eliminati problemi di viabilità.

ORDINA

- *INTERSEZIONE 1 – Via Federico II di Svevia – Via S. Pio da Pietrelcina*

1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via S. Pio da Pietrelcina per i veicoli provenienti dalla direzione di Taranto verso Bari,
2. deviazione, per la tipologia di veicoli succitati, provenienti dalla direzione di Taranto verso Bari e per quelli provenienti da Via S. Pio da Pietrelcina con direzione Taranto, su Via Federico II di Svevia, per “Tutte le direzioni” e “Autostrada”.

- *INTERSEZIONE 2 – Via Federico II di Svevia – Via Dei Francescani dei Riformati – Via S. Pertini*

1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Dei Francescani Dei Riformati per i veicoli provenienti da Via Federico II di Svevia e da Via S. Pertini;

2. deviazione, per la tipologia di veicoli succitati, provenienti dalla direzione di Taranto verso Bari e da Via S. Pertini, su Via Federico II di Svevia, per “Tutte le direzioni” e “Centro”.
- INTERSEZIONE 3 – Via Federico II di Svevia – Via della Fiera – Via U. Giordano – Via G. Mazzini – Via Dott. G. Colapietro
 1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Giuseppe Mazzini per i veicoli provenienti da Via Federico II di Svevia e da Via Dott. G. Colapietro;
 2. deviazione, per la tipologia di veicoli succitati, provenienti dalla direzione di Taranto verso Bari, su Via Federico II di Svevia, e da Via Dott. G. Colapietro, per “Tutte le direzioni” e “Centro”.
 - INTERSEZIONE 4 – Via Federico II di Svevia – Via E. de Nicola – Via Monte Sannace – Via dei Peuceti
 1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Monte Sannace per i veicoli provenienti da Via Federico II di Svevia;
 2. deviazione, per la tipologia di veicoli succitati, provenienti dalla direzione di Taranto verso Bari, su Via Federico II di Svevia, per “Tutte le direzioni”.
 - INTERSEZIONE 5 – Via Federico II di Svevia – Via G. di Vittorio
 1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Giuseppe di Vittorio e in Via Costantino Maria Colaccico per i veicoli provenienti da Via Federico II di Svevia.
 - INTERSEZIONE 6 – Via Papa Giovanni XXIII – Via F.lli Francesco e Sebastiano Capurso – S.P. 29 – S.P. 104
 1. deviazione per i veicoli provenienti dalla S.P.29 e dalla S.P.104 su Via F.lli Francesco e Sebastiano Capurso in direzione Bari, per “Tutte le direzioni” e “Centro”.
 - INTERSEZIONE 7 – Via F.lli Francesco e Sebastiano Capurso – S.P. 51

1. deviazione per i veicoli provenienti dalla S.P.51 su Via F.lli Francesco e Sebastiano Capurso in direzione Bari, per “Tutte le direzioni” e “Centro”.
- INTERSEZIONE 8 – Via F.lli Francesco e Sebastiano Capurso – Via P. Cassano – Via Dante Alighieri – Via F. Dentico
 1. deviazione per i veicoli provenienti da Via F.lli Francesco e Sebastiano Capurso, da Via Paolo Cassano e da Via Dante Alighieri, verso la direzione di Bari, per “Tutte le direzioni” e “Centro”.
 - INTERSEZIONE 9 – Via F. Dentico – Via Le Strettele – Via Vicinale La Villa
 1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Le Strettele (strada del sottopasso) per i veicoli provenienti da Via F. Dentico e da Via Vicinale La Villa,
 2. obbligo di svolta a sinistra (verso Via F. Dentico – direzione Bari) o a destra (verso Via F. Dentico – direzione Taranto) per i veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) provenienti da Via Vicinale La Villa,
 3. deviazione per i veicoli provenienti da Via F. Dentico e da Via Vicinale La Villa verso Via Le Strettele (strada del sottopasso), per il “Centro”.
 - INTERSEZIONE 10 – Via Vicinale La Villa – S.P. 106 – Via Scorciabove
 1. deviazione per i veicoli provenienti dalla S.P.106 (direzione da Taranto verso direzione Bari e viceversa) e da Via Scorciabove, verso Via Vicinale La Villa per il “Centro”.
 - INTERSEZIONE 11 – Via Dei Peuceti – S.P. 106 – S.P. 61
 1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Dei Peuceti per i veicoli provenienti dalla S.P. 106 e dalla S.P. 61;
 2. deviazione per i veicoli provenienti dalla S.P. 106 (da Putignano verso Santeramo in Colle) e dalla S.P. 61, sulla S.P. 106 con direzione Santeramo in Colle, per “Tutte le direzioni”;
 3. deviazione per i veicoli provenienti dalla S.P.106 e dalla S.P. 61, verso Via dei Peuceti, per il “Centro”.
 - INTERSEZIONE 12 – Via Dei Peuceti – Via Cristoforo Castellaneta

1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Dei Peuceti intersezione Via Cristoforo Castellaneta per i veicoli provenienti da Via dei Peuceti con direzione centro;
 2. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Cristoforo Castellaneta intersezione Via dei Peuceti per i veicoli provenienti da Via Cristoforo Castellaneta con direzione centro.
- INTERSEZIONE 13 – Via G. Pastore – Via C. M. Colacicco
 1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus), integrato da obbligo di svolta a sinistra, in Via Giulio Pastore intersezione Via Costantino Maria Colacicco per i veicoli provenienti da Via Giulio Pastore con direzione centro;
 2. deviazione per i veicoli provenienti da Via Giulio Pastore, verso direzione centro, all'altezza dell'intersezione con Via Fellini, per "Tutte le direzioni";
 3. deviazione per i veicoli provenienti da Via Giulio Pastore, verso direzione centro, all'altezza dell'intersezione con Via Rossellini, per "Tutte le direzioni";
 4. deviazione per i veicoli provenienti da Via Giulio Pastore, verso direzione centro, all'altezza dell'intersezione con Via Amendola, per "Tutte le direzioni";
 5. deviazione per i veicoli provenienti da Via Giulio Pastore, verso direzione centro, all'altezza dell'intersezione con Via Costantino Maria Colacicco, per "Tutte le direzioni".
 - INTERSEZIONE 14 – Via Paolo Cassano – Str. Vicinale Scippitiello – S.P. 235 – S.P. 106 – Raccordo Autostrada
 1. deviazione per i veicoli provenienti dalla S.P.235 (direzione da Santeramo in Colle verso direzione centro) e da Strada Vicinale Scippitiello su S.P.106, per il "Centro", integrando il segnale con il testo "Cavalcaferrovia chiuso al traffico anche pedonale".
 - INTERSEZIONE 15 – Via Federico II di Svevia – Via Paolo Falcicchio
 1. divieto di transito ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) in Via Paolo Falcicchio_Via Federico II di Svevia per i veicoli provenienti da Via Federico II di Svevia;

2. direzione obbligatoria diritto ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) su Via Federico II di Svevia intersezione Via Paolo Falcicchio per i veicoli provenienti da direzione Taranto con direzione Bari;
 3. direzione obbligatoria diritto ai veicoli adibiti al trasporto di cose con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e agli autobus (con esclusione degli scuolabus) su Via Federico II di Svevia intersezione Via Paolo Falcicchio per i veicoli provenienti da direzione Bari con direzione Taranto.
- INTERSEZIONE 16 – Via Papa Giovanni XXIII – Via Dei Francescani dei Riformati – Via Frà Ludovico da Gioia – Via S. Pio da Pietrelcina – Via Ricciotto Canudo
 1. segnale “Cavalcaferrovia chiuso al traffico anche pedonale per lavori” per i veicoli che imboccano Via Papa Giovanni XXIII con direzione verso il cavalcaferrovia.
 2. deviazione per i veicoli provenienti da Via Ricciotto Canudo, da Via Papa Giovanni XXIII e da Via S. Pio da Pietrelcina, verso Via dei Francescani dei Riformati, per il “Tutte le direzioni”.
 - INTERSEZIONE 17 – Via Papa Giovanni XXIII – Via Teodorico Soria
 1. segnale “Cavalcaferrovia chiuso al traffico anche pedonale per lavori” per i veicoli che proseguono su Via Papa Giovanni XXIII dall’intersezione con Via Teodorico Soria, con direzione verso il cavalcaferrovia.

AVVISA

- La presente Ordinanza entra in vigore con apposizione della segnaletica da parte della ditta esecutrice dei lavori.
- Gli organi di Polizia Stradale di cui all’art. 12 del Codice della Strada sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento;
- Ex artt. 4 e 5 di cui alla L. n. 241 del 1990, Responsabile del Procedimento è l’ispettore Superiore di Polizia Locale Francesco Resta.

- A norma dell'art. 3, comma 4, della Legge n. 241 del 1990, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà, ai sensi della Legge 1034/1971, presentare ricorso per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, **entro 60 (sessanta) giorni** dalla data di pubblicazione della presente Ordinanza, **al Tribunale Amministrativo Regionale**, ovvero **Ricorso Straordinario al Capo dello Stato**, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, **entro 120 giorni** dalla sua pubblicazione.
- La presente Ordinanza sia resa pubblica mediante affissione all'albo pretorio del Comune di Gioia del Colle.
- Sia trasmessa alla Stazione dei Carabinieri di Gioia del Colle.
- La presente Ordinanza revoca ulteriori precedenti provvedimenti.

Il Comandante della Polizia Locale
Comm. Sup. Dott. Domenico Laterza